

Hausse de la mortalité routière de +4% en mars 2026 par rapport à mars 2025 sur les routes de France :

- **En métropole, hausse de la mortalité de +6% mais stabilité du nombre de blessés graves**
- **Diminution du nombre de personnes tuées et blessées Outre-mer**
Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 266 personnes sont décédées en mars 2026 sur les routes de France, pour 257 en mars 2025, soit 9 tués de plus (+4%). En métropole :
 - **246 personnes sont décédées en mars 2026 sur les routes de France métropolitaine, contre 232 en mars 2025, soit 14 tués de plus (+6%).** On enregistre une hausse de la mortalité des automobilistes (123 tués soit 7 de plus), des cyclistes (16 soit 6 tués de plus), des utilisateurs d'EDPm (11 soit 5 tués de plus) et des piétons (43 soit 3 tués de plus). En revanche la mortalité des usagers de deux-roues motorisés baisse (41 soit 9 tués de moins).
 - On observe une hausse de la mortalité des personnes de 18-24 ans (39 tués soit 9 de plus) et pour les personnes âgées de 65 ans ou plus (74 tués soit 7 tués de plus), et une très légère baisse pour les moins de 18 ans. La mortalité augmente sur tous les réseaux routiers.
 - 1 268 personnes ont été blessées¹ gravement, soit une stabilité par rapport à mars 2025. Les hausses notables concernent les utilisateurs d'EDPm (+20%) et les piétons (+3%), alors qu'on enregistre une baisse pour les automobilistes (-8%) et les cyclistes (-2%) sur le mois de mars.
 - 4 163 accidents corporels de la circulation routière ont été enregistrés par les forces de l'ordre sur les routes de France métropolitaine en mars 2026, soit une légère baisse (-1%) par rapport à mars 2025, alors que les accidents sont plus graves.

246 personnes tuées +6% par rapport à mars 2025 (14 tués de plus)

1 268 blessés graves stable par rapport à mars 2025

Bilan trimestriel

674 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine au 1^{er} trimestre 2026 soit une hausse de +7% par rapport au 1^{er} trimestre 2025. La hausse de la mortalité est de +11 % sur les routes hors agglomération et de +5 % en agglomération : la mortalité des automobilistes augmente dans ces deux situations (+16% globalement). Le nombre de blessés graves sur le 1^{er} trimestre 2026 est estimé à 3 316, en hausse de +4% par rapport au 1^{er} trimestre 2025, avec une hausse de +5 % sur les routes hors agglomération et +3 % en agglomération.

1 Pour se conformer aux normes des statistiques européennes, l'ONISR publie, pour la France métropolitaine, une série de données relatives aux blessés graves. Ces valeurs sont déterminées par une méthode établie conjointement par l'Université Gustave Eiffel (UGE) et l'ONISR. Cette méthode s'appuie notamment sur les données récentes relatives aux blessés enregistrés par les forces de l'ordre mais vise à estimer le nombre réel des personnes blessées dans un accident de la route prises en charge par les services hospitaliers.

SELON LE MODE DE DEPLACEMENT

La hausse de l'accidentalité est un signal d'alerte que nous ne pouvons ni minimiser ni ignorer. Derrière chaque accident, quelles qu'en soient les circonstances, il y a des vies brisées, des familles endeuillées, des trajectoires irrémédiablement bouleversées. Rien ne peut justifier de mettre en danger la vie d'autrui sur la route.

Face à cette réalité, nous devons agir avec détermination. La prévention et la sensibilisation sont des leviers essentiels pour faire évoluer durablement les comportements. Oui, cela suppose parfois des campagnes fortes, marquantes, qui interpellent et je l'assume pleinement. Nous avons déjà mesuré l'efficacité de telles actions, notamment pour le port de la ceinture de sécurité. Les retours des jeunes sur les campagnes contre le protoxyde d'azote confirment que nous avançons dans la bonne direction.

Nous poursuivrons ces efforts avec constance et exigence, car la sécurité routière est une priorité absolue. Chaque action menée, chaque prise de conscience, c'est une vie potentiellement sauvée. Et cela, rien ne peut avoir plus de valeur.

Marie-Pierre Vedrenne, ministre déléguée auprès du ministre de l'Intérieur, chargée de la Citoyenneté

SELON LE MODE DE DEPLACEMENT

123 automobilistes tués 351 blessés graves

43 piétons tués 159 blessés graves

41 usagers tués en deux-roues motorisés 387 blessés graves

16 cyclistes tués 209 blessés graves

11 usagers tués en EDPm* 103 blessés graves

*engins de déplacement personnel motorisés

BILAN DE L'ACCIDENTALITE ROUTIÈRE EN MARS 2026

DANS LES OUTRE-MER

En mars 2026, les forces de l'ordre ont enregistré outre-mer 241 accidents corporels de la circulation routière, soit une baisse de -11% par rapport au mois de mars 2025. On dénombre 20 personnes décédées (soit 5 tués de moins) et 308 personnes blessées dans les accidents enregistrés.

241 accidents corporels -11% par rapport à mars 2025

Bilan trimestriel

20 tués -5 tués par rapport à mars 2025

308 blessés -15% par rapport à mars 2025

48 personnes ont perdu la vie sur les routes Outre-mer au 1^{er} trimestre 2026 soit 19 tués de moins qu'au 1^{er} trimestre 2025 (- 28 %). Les forces de l'ordre ont enregistré 1 024 blessés, soit 77 de moins qu'au 1^{er} trimestre 2025 (- 7 %)