

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 14 août 2026

Baisse de la mortalité routière en juillet 2026 par rapport à juillet 2025 sur les routes de France :

- En métropole, baisse de la mortalité routière de -7% mais hausse du nombre de blessés graves de +3%
- Diminution des personnes tuées et blessées Outre-mer

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 327 personnes sont décédées en juillet 2026 sur les routes de France, pour 363 en juillet 2025, soit 36 tués de moins (- 10 %).

BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN JUILLET 2026 EN METROPOLE

- 310 personnes sont décédées en juillet 2026 sur les routes de France métropolitaine, contre 334 en juillet 2025, soit 24 tués de moins (- 7 %). La baisse de la mortalité concerne les piétons (26 tués, soit 14 de moins), les automobilistes (140 tués, soit 10 de moins), les utilisateurs d'EDPm (7 tués, soit 5 de moins) et les cyclistes (26 tués, soit 5 de moins).
- On observe une baisse de la mortalité notamment pour les 25-64 ans (158 tués, soit 16 de moins), pour les 18-24 ans (53 tués, soit 8 tués de moins), et pour les moins de 18 ans (13 tués, soit 7 de moins). La mortalité reste à un niveau élevé hors agglomération (209 tués), mais baisse en agglomération (85 tués, soit 14 de moins) et sur autoroutes (16 tués, soit 8 de moins).
- 1 751 personnes ont été blessées¹ gravement en juillet 2026, soit une hausse de + 3 % par rapport à juillet 2025. Les hausses concernent tous les usagers : les piétons (+ 14 %), les utilisateurs d'EDPm (+ 9 %), les automobilistes (+ 3 %) et les usagers de deux-roues motorisés (+ 2 %).
- 4 793 accidents corporels de la circulation routière ont été enregistrés par les forces de l'ordre sur les routes de France métropolitaine en juillet 2026, soit une légère hausse (+ 3 %) par rapport à juillet 2025.

310

personnes tuées

-7% par rapport à juillet 2025
(24 tués de moins)

1 751

blessés graves

+3% par rapport à juillet 2025



La baisse de la mortalité routière au mois de juillet est à saluer, mais elle ne peut satisfaire personne. Derrière chaque chiffre, il y a des vies brisées, des familles endeuillées et des proches qui doivent continuer à vivre avec l'absence. Depuis le début de l'année, le bilan reste beaucoup trop lourd : trop de morts, trop d'accidents, trop de blessés graves, trop de vies bouleversées.

À l'approche des grands retours de vacances, des millions de Français vont reprendre la route. Les vacances doivent être synonymes de liberté, de voyages et de retrouvailles. Elles ne doivent jamais se terminer par un drame. Sur les routes, il n'y aura aucun relâchement. Avec les forces de l'ordre, les services de l'État et les opérateurs routiers, nous resterons pleinement mobilisés pour prévenir les accidents et protéger les usagers.

Mais la sécurité routière est aussi l'affaire de chacun. Sur la route, chaque décision compte : respecter les limitations de vitesse, ne pas utiliser son téléphone, faire une pause dès les premiers signes de fatigue, ne jamais conduire après avoir consommé de l'alcool, des stupéfiants ou du protoxyde d'azote.

La sécurité routière n'est pas une affaire de hasard : elle repose sur nos choix. Cet été, faisons le choix de la prudence et de la responsabilité. Le plus beau souvenir d'un trajet, c'est d'arriver à destination. Tous ensemble, et en sécurité.

Marie-Pierre Vedrenne, ministre déléguée auprès du ministre de l'Intérieur, chargée de la Citoyenneté

¹ Pour se conformer aux normes des statistiques européennes, l'ONISR publie, pour la France métropolitaine, une série de données relatives aux blessés graves. Ces valeurs sont déterminées par une méthode établie conjointement par l'Université Gustave Eiffel (UGE) et l'ONISR. Cette méthode s'appuie notamment sur les données récentes relatives aux blessés enregistrés par les forces de l'ordre mais vise à estimer le nombre réel des personnes blessées dans un accident de la route prises en charge par les services hospitaliers.

L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DU MOIS DE JUILLET 2026 en France métropolitaine SELON LE MODE DE DEPLACEMENT

140



automobilistes tués

525 blessés graves

85



usagers tués en deux-roues motorisés

579 blessés graves

26



piétons tués

146 blessés graves

26



cyclistes tués

309 blessés graves

7



usagers tués en EDPm*

128 blessés graves

*engins de déplacement personnel motorisés

BILAN DE L'ACCIDENTALITE ROUTIÈRE EN JUILLET 2026 DANS LES OUTRE-MER

En juillet 2026, les forces de l'ordre ont enregistré outre-mer 228 accidents corporels de la circulation routière, soit une baisse de – 21 % par rapport au mois de juillet 2025. On dénombre 17 personnes décédées (soit 12 tués de moins) et 282 personnes blessées dans les accidents enregistrés.

228

accidents corporels

-21% par rapport à juillet 2025

17

tués

-12 tués par rapport à juillet 2025

282

blessés

-24% par rapport à juillet 2025

Pour consulter le baromètre de l'ONISR en intégralité : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-linsecurite-routiere/suivis-mensuels-et-analyses-trimestrielles/barometre-mensuel-en-metropole-et-outre-mer/barometre-juillet-2026>

CONTACTS PRESSE DELEGATION A LA SECURITE ROUTIERE :

Alexandra THERIZOL : 06 75 19 83 90

Thierry MONCHATRE : 06 88 16 08 78