

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À Paris, le 12 juin 2026

Hausse de la mortalité routière de +4% en mai 2026 par rapport à mai 2025 sur les routes de France :

- En métropole, hausse de la mortalité de +7% et stabilité du nombre de blessés graves
- Baisse du nombre de personnes tuées et légère hausse des blessés Outre-mer

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 317 personnes sont décédées en mai 2026 sur les routes de France, pour 305 en mai 2025, soit 12 tués de plus (+4%).

BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN MAI 2026 EN MÉTROPOLE

- **303 personnes sont décédées en mai 2026 sur les routes de France métropolitaine, contre 284 en mai 2025, soit 19 tués de plus (+7%).** Il est observé une hausse de la mortalité des personnes âgées de moins de 18 ans (20 décès soit 2 de plus), des 18-24 ans (46 décès soit 6 de plus), et des 25-64 ans (164 décès soit 6 de plus), alors que la mortalité baisse pour les 65 ans ou plus (73 décès soit 7 de moins). On enregistre une hausse de la mortalité des piétons (41 décès soit 7 de plus), des cyclistes (37 décès soit 12 de plus), et des occupants de véhicule de tourisme (121 décès soit 5 de plus) et une baisse pour les usagers de deux-roues motorisés (78 décès soit 9 de moins). Sur les réseaux routiers, la mortalité est stable en agglomération mais augmente sur les routes hors agglomération (182 décès, ce qui représente 60% des décès du mois de mai (2 tués de plus) et les autoroutes (36 décès soit 17 de plus).
- 1 585 personnes ont été blessées¹ gravement, un chiffre stable par rapport à mai 2025. Le nombre de blessés graves augmente notamment pour les utilisateurs d'EDPm (119 blessés graves soit +2%) et les occupants de véhicule de tourisme (450 blessés graves soit +8%) et alors qu'il est enregistré une baisse pour les usagers de deux-roues motorisés (528 blessés graves soit -4%) en mai.
- 4 564 accidents corporels de la circulation routière ont été enregistrés en mai 2026 par les forces de l'ordre, un chiffre en baisse de -1% par rapport à mai 2025.

303

personnes tuées

+7% par rapport à mai 2025
(19 tués de plus)

1 585

blessés graves

+0% par rapport à mai 2025

« Aucune vie ne devrait être perdue à cause de comportements dont nous connaissons tous les dangers. Sur la route, le danger ne vient pas de la mobilité elle-même, mais des excès et des prises de risque. Vitesse excessive, alcool, stupéfiants, distraction au volant, sentiment d'invulnérabilité : ces comportements continuent de tuer et de briser des vies chaque jour. La route n'est pas un espace où l'on teste ses limites ni celles des autres. En quelques secondes, une décision imprudente peut avoir des conséquences irréversibles pour une famille, un ami, un enfant ou un inconnu. Les chiffres de ce mois de mai, marqués par une hausse préoccupante de la mortalité routière et par la disparition de nombreux jeunes, doivent nous interpeller collectivement. Derrière chaque victime, il y a un destin interrompu et des proches qui ne s'en remettront jamais complètement. La sécurité routière n'oppose personne à personne. Elle appelle chacun à sa responsabilité. Automobilistes, motards, cyclistes, usagers de trottinettes, piétons : nous partageons tous le même espace et la même exigence de vigilance. Le véritable enjeu est d'éviter l'irréparable. Face aux comportements excessifs à risque, il ne peut y avoir ni banalisation ni résignation. Chaque vie sauvée justifie notre mobilisation collective. »

Marie-Pierre Vedrenne, ministre déléguée auprès du ministre de l'Intérieur, chargée de la Citoyenneté

¹ Pour se conformer aux normes des statistiques européennes, l'ONISR publie, pour la France métropolitaine, une série de données relatives aux blessés graves. Ces valeurs sont déterminées par une méthode établie conjointement par l'Université Gustave Eiffel (UGE) et l'ONISR. Cette méthode s'appuie notamment sur les données récentes relatives aux blessés enregistrés par les forces de l'ordre mais vise à estimer le nombre réel des personnes blessées dans un accident de la route prises en charge par les services hospitaliers.

L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DU MOIS DE MAI 2026 en France métropolitaine **SELON LE MODE DE DÉPLACEMENT**

121**automobilistes tués**

450 blessés graves

78**usagers tués en deux-roues motorisés**

528 blessés graves

41**piétons tués**

149 blessés graves

37**cyclistes tués**

285 blessés graves

7**usagers tués en EDPm***

119 blessés graves

*engins de déplacement personnel motorisés

BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN MAI 2026 DANS LES OUTRE-MER

En mai 2026, les forces de l'ordre ont enregistré outre-mer 263 accidents corporels de la circulation routière, soit une baisse de -9% par rapport au mois de mai 2025. On dénombre 14 personnes décédées (soit 7 tués de moins) et 330 personnes blessées dans les accidents enregistrés.

263**accidents corporels**

-9% par rapport à mai 2025

14**tués**

-7 tués par rapport à mai 2025

330**blessés**

+1% par rapport à mai 2025

Pour consulter le baromètre de l'ONISR en intégralité : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-linsecurite-routiere/suivis-mensuels-et-analyses-trimestrielles/barometre-mensuel-en-metropole-et-outre-mer/barometre-mai-2026>

CONTACTS PRESSE DÉLÉGATION À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :

Amandine CUINET : 06 64 09 17 41
Thierry MONCHÂTRE : 06 88 16 08 78
Alexandra THERIZOL : 06 75 19 83 90