

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À Paris, le 16 juillet 2026

Très légère baisse de la mortalité routière au mois de juin 2026 par rapport au mois de juin 2025 sur les routes de France :

- **En métropole, baisse de la mortalité de – 1 % et baisse du nombre de blessés graves de – 2 %**
- **Diminution du nombre de personnes tuées et blessées Outre-mer**

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 307 personnes sont décédées en juin 2026 sur les routes de France, pour 316 en juin 2025, soit 9 tués de moins (- 3 %).

BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN JUIN 2026 EN MÉTROPOLE

- **290 personnes sont décédées en juin 2026 sur les routes de France métropolitaine, contre 294 en juin 2025, soit 4 tués de moins (- 1 %).** On enregistre une hausse de la mortalité des piétons (43 tués soit 13 de plus), des cyclistes (37 soit 13 tués de plus), des utilisateurs d'EDPm (9 soit 2 tués de plus). En revanche la mortalité des usagers de deux-roues motorisés baisse (61 soit 26 tués de moins).
- On observe une baisse de la mortalité des moins de 18 ans (15 soit 3 tués de moins), des personnes de 18-24 ans (35 tués soit 3 de moins) et pour les 25-64 ans (141 soit 22 tués de moins). Les personnes âgées de 65 ans ou plus (99 tués soit 24 tués de plus) sont touchées par la hausse. La mortalité augmente en agglomération (93 soit 15 tués de plus) et sur autoroutes (28 soit 4 tués de plus) et baisse sur les routes hors agglomération (169 soit 23 tués de moins).
- 1 692 personnes ont été blessées¹ gravement, soit une baisse de – 2 % par rapport à juin 2025. Les baisses notables concernent les usagers de deux-roues motorisés (- 9 %) et les cyclistes (- 8 %), tandis qu'on enregistre une hausse importante pour les utilisateurs d'EDPm (+ 29 %) et légère pour les piétons (+ 4 %) sur le mois de juin.
- 4 881 accidents corporels de la circulation routière ont été enregistrés par les forces de l'ordre sur les routes de France métropolitaine en juin 2026, soit une légère baisse (- 3 %) par rapport à juin 2025.

290

personnes tuées

-1% par rapport à juin 2025

(4 tués de moins)

1 692

blessés graves

-2% par rapport à juin 2025

Bilan semestriel

1 550 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine au 1^{er} semestre 2026 soit une hausse de + 6 % par rapport au 1^{er} semestre 2025. La hausse de la mortalité est de + 8 % sur les autoroutes et de + 6 % hors agglomération. Le nombre de blessés graves sur le 1^{er} semestre 2026 est estimé à 8 502, en hausse de + 6 % par rapport au 1^{er} semestre 2025, avec une hausse de + 10 % sur autoroutes, + 6 % sur les routes hors agglomération et + 6 % en agglomération.

¹ Pour se conformer aux normes des statistiques européennes, l'ONISR publie, pour la France métropolitaine, une série de données relatives aux blessés graves. Ces valeurs sont déterminées par une méthode établie conjointement par l'Université Gustave Eiffel (UGE) et l'ONISR. Cette méthode s'appuie notamment sur les données récentes relatives aux blessés enregistrés par les forces de l'ordre mais vise à estimer le nombre réel des personnes blessées dans un accident de la route prises en charge par les services hospitaliers.



La légère baisse observée en juin ne doit tromper personne. Derrière ce chiffre, la réalité est brutale : depuis le début de l'année, la mortalité routière progresse. À l'heure où des millions de Français prennent la route des vacances, je veux lancer un appel solennel à la responsabilité. Sur la route, il n'y a pas de « petite » imprudence. Il n'y a que des conséquences qui peuvent être irréversibles.

Un excès de vitesse de quelques kilomètres par heure. Un téléphone regardé quelques secondes. Une fatigue que l'on croit pouvoir maîtriser. Un trajet pris après avoir consommé de l'alcool, du protoxyde d'azote ou des stupéfiants. C'est souvent ainsi que commencent les drames. Un accident ne prévient jamais. Il frappe en quelques secondes et bouleverse des familles pour toujours.

Conduire n'est pas un droit sans contrepartie. Prendre le volant, c'est prendre la responsabilité de la vie des autres. Celle de ses proches, de ses passagers, des automobilistes que l'on croise, des cyclistes, des piétons, mais aussi des femmes et des hommes qui interviennent pour porter secours au risque de leur propre vie. La route ne pardonne ni l'inattention, ni l'alcool, ni les stupéfiants, ni la vitesse. Face à ces comportements, il n'y aura jamais de tolérance, car derrière chaque règle de sécurité routière, il y a une vie que nous pouvons sauver.

Cet été, chacun peut faire la différence. Lever le pied, c'est sauver une vie. Ranger son téléphone, c'est sauver celle d'un inconnu. Renoncer à prendre le volant après avoir consommé, c'est protéger toute une famille. Je le dis avec gravité : aucune destination ne vaut une vie. Aucun SMS, aucun appel, aucun rendez-vous n'a plus de valeur que le fait de rentrer vivant chez soi. La prudence n'est pas une contrainte. C'est le premier acte de respect envers les autres. Et c'est ensemble que nous ferons reculer ce fléau.

Marie-Pierre Vedrenne, ministre déléguée auprès du ministre de l'Intérieur, chargée de la Citoyenneté

L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DU MOIS DE JUIN 2026 en France métropolitaine SELON LE MODE DE DEPLACEMENT

122



automobilistes tués

458 blessés graves

61



usagers tués en deux-roues motorisés

569 blessés graves

43



piétons tués

159 blessés graves

37



cyclistes tués

289 blessés graves

9



usagers tués en EDPm*

149 blessés graves

*engins de déplacement personnel motorisés

BILAN DE L'ACCIDENTALITE ROUTIÈRE EN JUIN 2026 DANS LES OUTRE-MER

En juin 2026, les forces de l'ordre ont enregistré outre-mer 241 accidents corporels de la circulation routière, soit une baisse de - 10 % par rapport au mois de juin 2025. On dénombre 17 personnes décédées (soit 5 tués de moins) et 302 personnes blessées dans les accidents enregistrés.

241

accidents corporels

-10 % par rapport à juin 2025

17

tués

-5 tués par rapport à juin 2025

302

blessés

-17 % par rapport à juin 2025

Bilan semestriel

107 personnes ont perdu la vie sur les routes Outre-mer au 1^{er} semestre 2026 soit 20 tués de moins qu'au 1^{er} semestre 2025 (-16%). Les forces de l'ordre ont enregistré 2 018 blessés, soit 124 de moins qu'au 1^{er} semestre 2025 (-6%).

Pour consulter le baromètre de l'ONISR en intégralité : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-linsecurite-routiere/suivis-mensuels-et-analyses-trimestrielles/barometre-mensuel-en-metropole-et-outre-mer/barometre-juin-2026>