MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DE SEPTEMBRE 2026**

À Paris, le 19 octobre 2026

**En métropole, la mortalité routière de septembre 2026 est en baisse de -5% par rapport à septembre 2025, tandis que le nombre de blessés graves est en hausse de +15%.**

**En Outre-Mer, le nombre des personnes tuées (+18%) comme celui des personnes blessées (+16%) est en hausse en septembre 2026 par rapport à septembre 2025.**

**Rappelons qu'au global France entière, 2 542 personnes ont été tuées entre janvier et fin septembre 2026 (en baisse de -3 % par rapport à janvier-septembre 2025).**

« *Trois mois consécutifs de baisse de la mortalité routière, c'est une tendance encourageante. Ce n'est ni une victoire, ni une raison de relâcher nos efforts. Mais c'est le signe que nous devons continuer à agir avec détermination pour rendre nos routes plus sûres. Nous avons fait le choix ces derniers mois de cibler des comportements excessifs à risque qui peuvent transformer une imprudence en drame. Le téléphone au volant détourne l'attention et peut tuer en quelques secondes : c'est pourquoi nous renforçons le recours à la suspension administrative du permis. En trottinette électrique, l'absence de casque peut transformer une simple chute en traumatisme grave : nous avançons donc pour rendre son port obligatoire partout en France. Et nous poursuivons notre action contre la consommation de substances comme le protoxyde d'azote, à l'origine d'accidents graves et parfois mortels. Agir sur les comportements ne suffit pas. Avec la relance des enquêtes REAGIR, nous voulons mieux comprendre les circonstances des accidents graves et en tirer toutes les conséquences, notamment sur l'aménagement et la sécurisation de nos routes. Prévenir, responsabiliser, protéger. C'est par ces trois moyens que nous obtiendrons des résultats dans la durée. Il ne s'agit pas de multiplier les règles pour elles-mêmes, mais d'intervenir là où nous pouvons éviter des drames. Trois mois de baisse doivent nous donner confiance dans notre capacité collective à faire reculer durablement la mortalité routière. Notre objectif reste le même : inscrire cette baisse dans la durée et faire en sorte que, mois après mois, moins de vies soient brisées sur nos routes.*

**Marie-Pierre Vedrenne, ministre déléguée auprès du ministre de l'Intérieur, chargée de la Citoyenneté**

## BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN SEPTEMBRE 2026 EN MÉTROPOLE

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la Sécurité routière (ONISR) :
**268 personnes sont décédées en septembre 2026 sur les routes de France métropolitaine, contre 283 en septembre 2025, soit 15 tués de moins (-5 %).**

- La mortalité baisse pour tous les usagers et plus particulièrement pour les automobilistes (-20 tués), les piétons (-6 tués) et pour les utilisateurs d'EDPm (-5 tués).
- La mortalité baisse pour les 25-64 ans (-17 tués) et les moins de 18 ans (-2 tués) en revanche elle augmente pour les 18-24 ans (+ 2 tués) et les plus de 65 ans (+ 2 tués).
- Le nombre de tués baisse en agglomération (-26 tués) et sur autoroutes (-5 tués) mais augmente sur les routes hors agglomération (+ 16 tués).
- 1 685 personnes ont été blessées gravement en septembre 2026, un résultat en hausse par rapport à septembre 2025 selon l'ONISR.

- Le nombre de blessés graves augmente particulièrement pour les cyclistes (+ 34 %), les utilisateurs d'EDPm (+ 33 %) et pour les piétons (+ 25 %).

**Bilan trimestriel**
841 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine au 3e trimestre 2026 soit une baisse de -12 % par rapport au 3e trimestre 2025 (soit 116 tués de moins). Le nombre de blessés graves sur le 3e trimestre 2026 est estimé à 5 091, en hausse de + 6 % par rapport au 3e trimestre 2025.
La mortalité routière sur 9 mois s'inscrit en-dessous de l'an dernier en France métropolitaine et Outre-mer. En revanche les blessés graves enregistrent une hausse non négligeable, en France métropolitaine (+ 10 % par rapport aux 9 premiers mois 2025).

**268**
**personnes tuées**

**-5 % par rapport à septembre 2025**
(15 tués de moins)

**1 685**
**blessés graves**

**+ 15 % par rapport à septembre 2025**

L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DU MOIS DE SEPTEMBRE 2026 en France métropolitaine
**SELON LE MODE DE DEPLACEMENT**

**110**
**automobilistes tués**

**416 blessés graves**

**67**
**usagers tués en deux-roues motorisés**

**536 blessés graves**

**37**
**piétons tués**
**189 blessés graves**

**35**
**cyclistes tués**

**333 blessés graves**

**4**
**usagers tués en EDPm***

**153 blessés graves**

*engins de déplacement personnel motorisés

Rappelons qu'en métropole, 2 371 personnes ont été tuées entre janvier et fin septembre 2026 (en baisse de -2 % par rapport à janvier-septembre 2025) et 14 089, blessées gravement (+ 10 % par rapport à janvier-septembre 2025).

## BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN SEPTEMBRE 2026

## DANS LES OUTRE-MER

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la Sécurité routière (ONISR) :

En septembre 2026**,** les forces de l'ordre ont enregistré outre-mer 268 accidents corporels de la circulation routière, soit une hausse de + 9 % par rapport au mois de septembre 2025. On dénombre 20 personnes décédées (soit 3 tués de plus, en hausse de + 18 % par rapport à septembre 2025) et 356 personnes blessées dans les accidents enregistrés (+ 16 %).

- La mortalité par mode de déplacement OM : 2 piétons, 1 cycliste, 6 usagers de 2RM et 11 automobilistes
- Blessés : 356 blessés
- Blessés par catégories d'usagers : 53 piétons, 17 cyclistes, 16 utilisateurs d'EDPm, 124 usagers de 2RM et 118 automobilistes

**Bilan trimestriel**
Au cours des 3 derniers mois, le nombre de personnes tuées sur les routes s'élève à 64, en baisse de -10 % par rapport au troisième trimestre 2025. Le nombre de personnes blessées s'élève à 1 059, en hausse de + 7 % par rapport aux mêmes mois de 2025.

**268**
**accidents corporels**
+ 9 % par rapport à septembre 2025

**20**
**tués**
+ 3 tués par rapport à septembre 2025

**356**
**blessés**
+ 16 % par rapport à septembre 2025

L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DU MOIS DE SEPTEMBRE 2026 en Outre-Mer
**SELON LE MODE DE DEPLACEMENT**

**11** 
**automobilistes tués**
**118 blessés**

**6** 
**usagers tués en deux-roues motorisés**
**124 blessés**

**2** 
**piétons tués**
**53 blessés**

**1** 
**cycliste tué**
**17 blessés**

**0** 
**usager tué en EDPm***
**16 blessés**

*engins de déplacement personnel motorisés

Rappelons qu'en Outre-Mer, 171 personnes ont été tuées entre janvier et fin septembre 2026 (en baisse de -14 % par rapport à janvier-septembre 2025) et 3 103, blessées (-1 % par rapport à janvier-septembre 2025).

Pour consulter le baromètre de l'ONISR en intégralité : https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-linsecurite-routiere/suivis-mensuels-et-analyses-trimestrielles/barometre-mensuel-en-metropole-et-outre-mer/barometre-septembre-2026

**CONTACTS PRESSE DÉLÉGATION À LA SÉCURITE ROUTIÈRE :**

Amandine CUINET : 06 64 09 17 41
Alexandra THERIZOL : 06 75 19 83 90